



Deutsche Bitumenemulsionswerke

## PRODUKTDATENBLATT

MATO-F<sup>PN</sup> | MATO-H<sup>PN</sup> | MATO-V<sup>PN</sup>

Eine neue Generation für professionellen Schichtenverbund  
+++revolutionär+++schnell+++effizient+++geprüft+++

Systembezeichnungen MATO-F<sup>PN</sup> | MATO-H<sup>PN</sup> | MATO-V<sup>PN</sup>

Anwendung	Zur Optimierung des Einbaus von Asphaltlagen. Ideal anzuwenden zur Verhinderung von Bindemittelabtrag durch Kontakt mit LKW-Reifen beim Asphalteinbau.
Eigenschaften	<p>Um den Schichtenverbund zwischen zwei Asphaltsschichten im Straßenbau effizienter und zielorientierter zu ermöglichen, haben wir drei jeweils aufeinander abgestimmte Systeme konzipiert, die hierfür zum Einsatz kommen können:</p> <p><b>MATO-F<sup>PN</sup></b> – Diesem System liegt eine spezielle polymermodifizierte Bitumen-emulsion zu Grunde, die den Vorgaben der TL BE-StB 15, Tabelle 2_C60BP4-S entspricht.</p> <p><b>MATO-H<sup>PN</sup></b> – Diesem System liegt eine spezielle Bitumenemulsion zu Grunde, die den Vorgaben der TL BE-StB 15, Tabelle 2_C40B5-S entspricht.</p> <p><b>MATO-V<sup>PN</sup></b> – Diesem System liegt eine spezielle Bitumenemulsion zu Grunde, die den Vorgaben der TL BE-StB 15, Tabelle 2_C60B4-S entspricht.</p> <p>Die Komponente „PN“ wird nach dem vollständigen Abbinden der Bitumenemulsion flächig oder auch falls gewünscht partiell in einem zweiten Arbeitsgang aufgesprüht, wodurch ein Antiklebeeffekt entsteht, der den lästigen Bindemittelabtrag, also ein unerwünschtes Mitführen des Bindemittels am LKW-Reifen, verhindert. Sowohl das Anspritzen der Bitumenemulsion als auch das Aufsprühen von „PN“ wird mit speziell dafür ausgerüsteten Rampenspritzgeräten (alternativ mit Anhänger) auf die Asphaltlage respektive auf die mit abgebundener Bitumenemulsion vorbereitete Fläche aufgebracht. Der Asphalteinbau kann kontinuierlich und ohne weitere Verzögerung erfolgen. Die Systeme entsprechen in allen Belangen der ZTV Asphalt-StB/ZTV BEA-StB.</p>
Verarbeitung	maschinell mit speziellen Verarbeitungsgeräten   Auftragsmengen berücksichtigen Für einen sicheren Umgang Sicherheitsdatenblatt beachten!
Lieferform	lose in geeigneten Transportbehältern
Lagerung	Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen. Frostfrei lagern. Behälter dicht geschlossen halten. Nach Anlieferung zur alsbalden Anwendung bestimmt.
Konformität	Siehe Leistungserklärungen und CE-Kennzeichen der verwendeten Bitumenemulsionen

Diese Angaben entsprechen dem aktuellen Stand (06/20) unserer Kenntnisse der Entwicklung und Anwendung. Sie sollen über unsere Produkte informieren und haben nicht die Bedeutung, die Eignung für bestimmte Einsatzzwecke zuzusichern. Änderungen der in diesem Datenblatt enthaltenen Informationen behalten wir uns vor.